

Výkres vytvořil program pp_kan
KATASTRY
PARCELNÍ ČÍSLA
DRUH POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:100/100

SOUBĚH

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

KÓTA HRUBÝCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

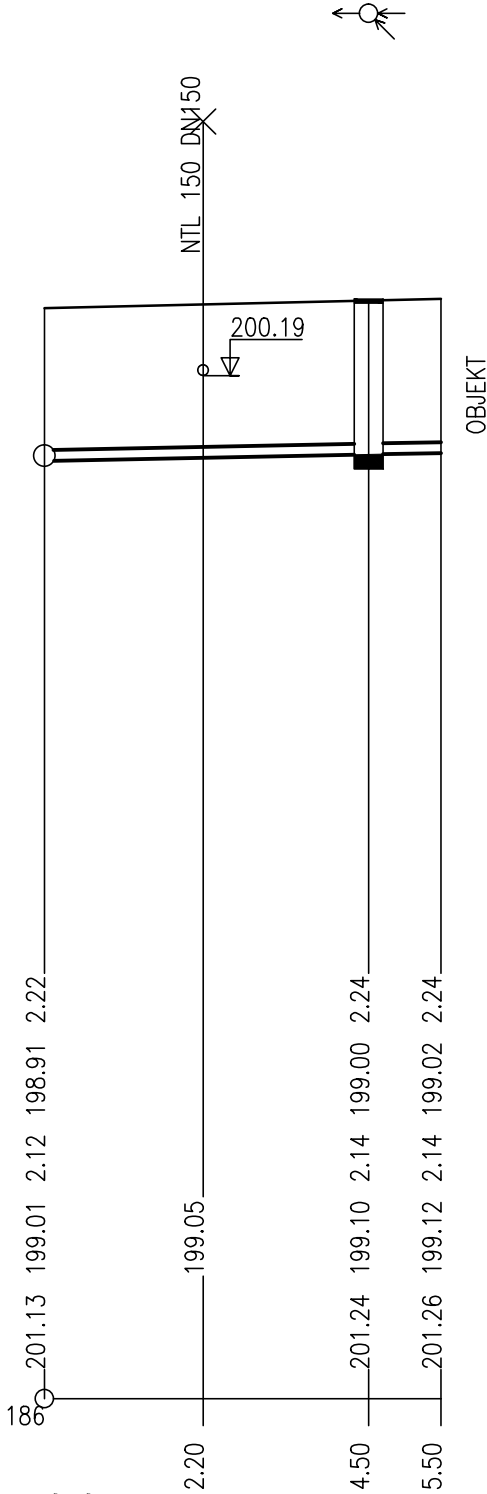
STANIČENÍ [km/m]
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]
SKLON[promile]–DÉLKA[m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

Trnitá	
1079/1	
Asfalt dlažba	
4.50	1.00

STOKA


RŠ1



0.0

DN150–KAM150–5.50	PVC–KG150
20.0–5.50	
Obetonování	
25.8–1.46	
1.5–0.82	

Před zahájením zemních prací nutno zajistit vytyčení všech podzemních vedení dle podmínek správce sítí. Při křížení a souběhu vedení nutno dodržet ČSN 73 6005

Zodp. projektant	Vypracoval	Kreslil	HIP	<div><div><div>T</div><div>L</div></div><div>projekt</div></div> <div>Ing. Ladislav TRČKA</div> <div>Střítež nad Bečvou 173 CZ - 756 52 www.tlprojekt.cz IČ: 683 49 122</div>	
Ing. TRČKA	Ing. TRČKA	HP Designjet 600			
					
Kraj:	Jihomoravský	Stavební úřad: Brno		Formát:	2 A4
Investor: Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno				Datum:	06/2021
Akce: <i>Parkovací dům Skořepka</i> SO 04 PŘÍPOJKA JEDNOTNĚ KANALIZACE				Stupeň:	PR
				Čís. zakázky:	20030T/PR1
				Arch.číslo: 20030T/PR1–1009/21	
Obsah:				Měřítko	Čís. výkresu
Podélný profil				1:100/1:100	V03